

ВАШИ НОВЫЕ ДЕТАЛИ

С этим выпуском вы получили последние две боковые рамы для соединения верхней и нижней частей основного корпуса, а также коридор перехода между турелями, люк воздушного шлюза и две навесные детали для «жвала» левого борта.

Пришло время смонтировать все полученные вами боковые рамы для соединения верхней и нижней частей основного корпуса модели. Кроме того, вы установите два дополнительных суппорта и вертикальный коридор, соединяющий между собой оба колодца турелей пушек.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

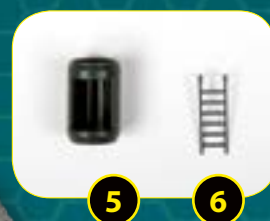
- 1 Боковой фрагмент обшивки SP-04
- 2 Элемент бокового фрагмента обшивки SP-04
- 3 Боковая рама SF-06
- 4 Боковая рама SF-07
- 5 Коридор перехода между турелями
- 6 Лестница коридора перехода между турелями
- 7 Навесная деталь
- 8 Навесная деталь

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ С ВЫПУСКОМ ДЕТАЛЕЙ

ФРАГМЕНТЫ ОБШИВКИ



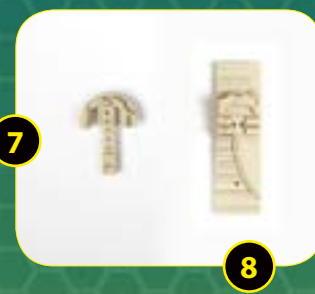
ВНУТРЕННИЕ ДЕТАЛИ



РАМЫ КАРКАСА



НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ



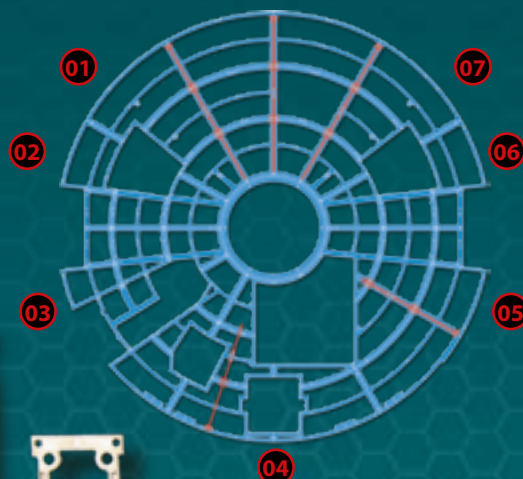
МОНТАЖ БОКОВЫХ РАМ КАРКАСА

Как и в случае со «жвалами», боковые рамы служат для соединения верхней и нижней частей основного корпуса. Начните с монтажа семи рам на нижней части каркаса.

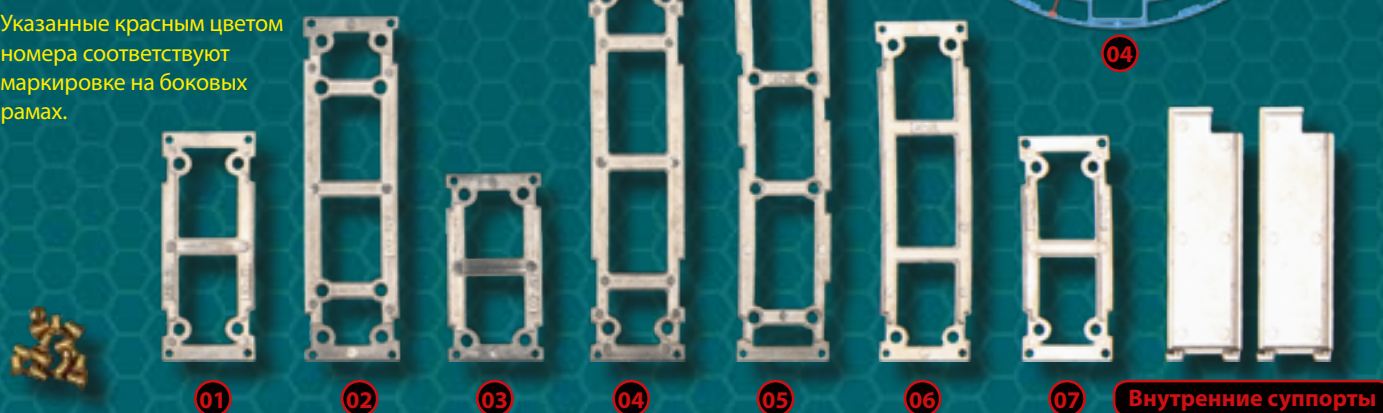
Приготовьте боковые рамы, полученные с указанными справа выпусками, а также 14 винтов с потайной головкой, два внутренних суппорта, полученных с выпуском 90, и четыре крепежных винта для их монтажа на обшивке.

Рама	Выпуск
SF-01	88
SF-02	89
SF-03	90
SF-04	90
SF-05	91
SF-06	92
SF-07	92

На представленной справа схеме указан порядок монтажа боковых рам.



Указанные красным цветом номера соответствуют маркировке на боковых рамах.



Внутренние суппорты



01

Боковая рама SF-01 крепится по правому борту рядом с диффузорами досветовых двигателей.



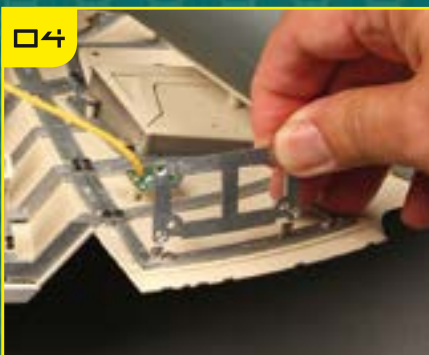
02

Совместите раму SF-01 с двумя опорными пластинами каркаса и зафиксируйте ее с помощью винтов. Не затягивайте винты туго!



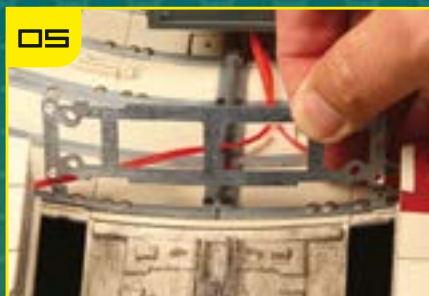
03

Аналогичным образом закрепите раму SF-02 рядом с SF-01. Не затягивайте винты туго!



04

Смонтируйте раму SF-03 перед коридором правого борта.



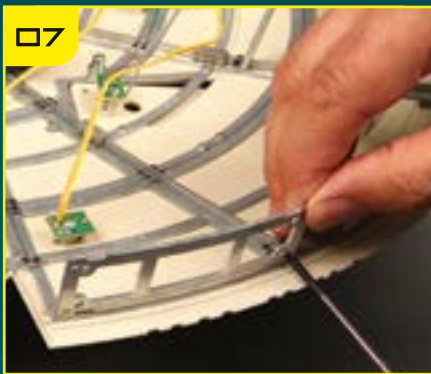
05

Рама SF-04 крепится между «жвалами». Чтобы закрутить винты, вам придется слегка наклонить отвертку.

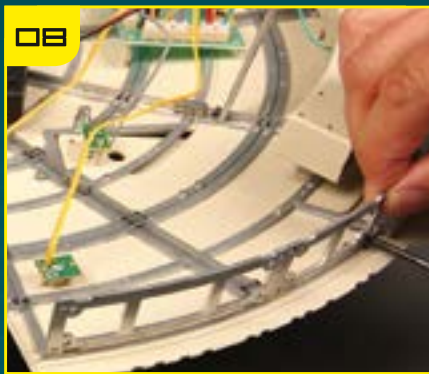


06

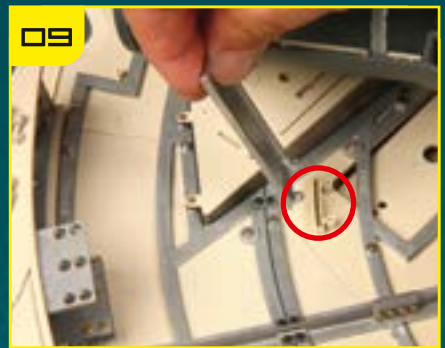
Установите раму SF-05 перед коридором левого борта.



Зафиксируйте раму SF-06 позади коридора левого борта.



Смонтируйте раму SF-07 рядом с диффузорами двигателей.



Разместите один из двух внутренних суппортов на внутренней стороне обшивки, как показано.



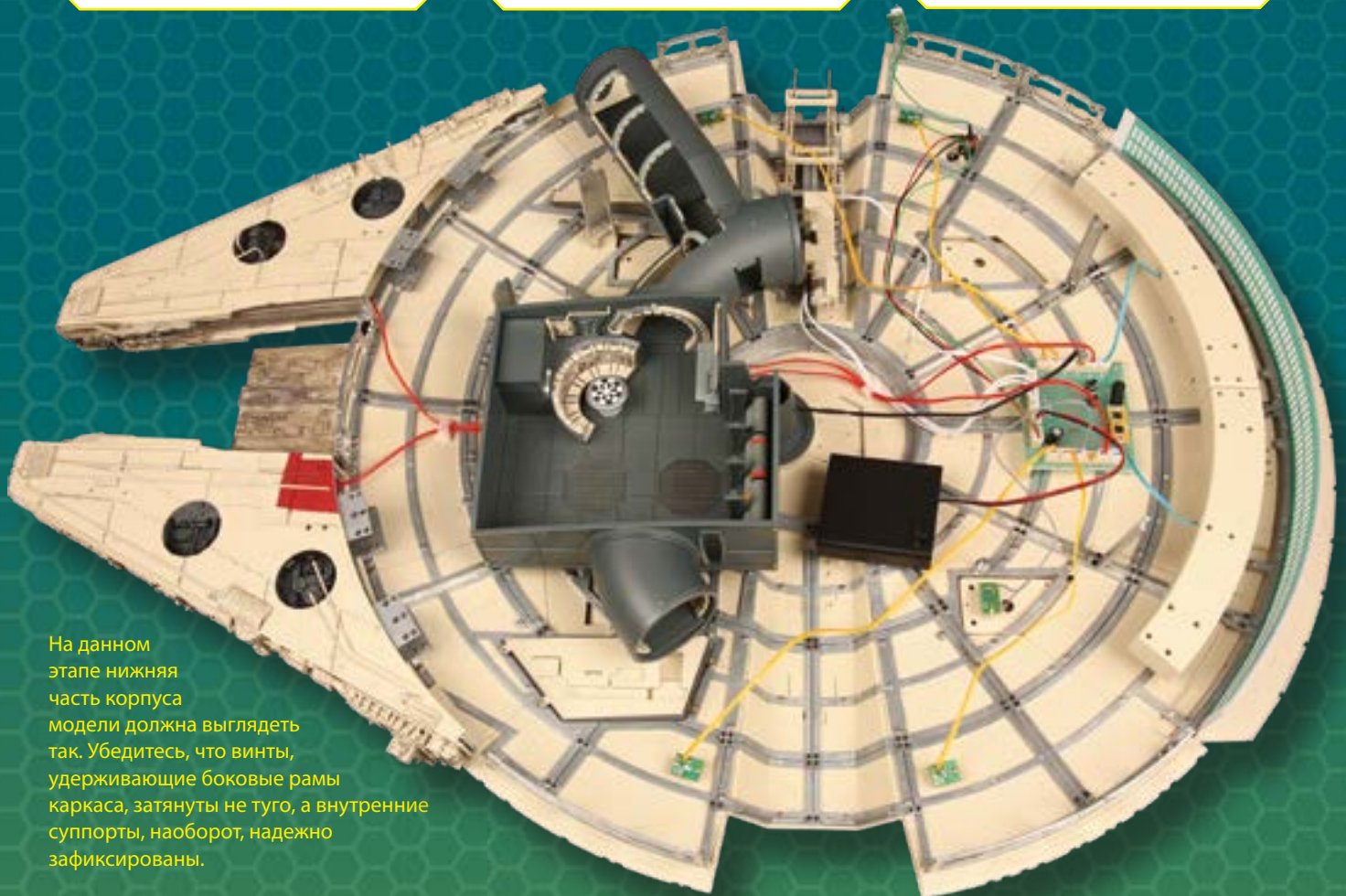
Зафиксируйте суппорт, туго затянув два винта.



Разместите второй внутренний суппорт, как показано.



С помощью двух винтов надежно зафиксируйте суппорт.



На данном этапе нижняя часть корпуса модели должна выглядеть так. Убедитесь, что винты, удерживающие боковые рамы каркаса, затянуты не туго, а внутренние суппорты, наоборот, надежно зафиксированы.

МОНТАЖ ПЕРЕХОДА К ТУРЕЛЯМ

Теперь, когда вы получили соединяющий турели коридор, пришло время смонтировать небольшой переход, который вы не установили на этапе 89. Пробно соберите конструкцию, прежде чем фиксировать детали с помощью клея.



Приклейте трюм и коридоры к внутренней стороне обшивки и возьмите переход, как показано.



Вклейте переход в вырез в кольцевом коридоре.



Возьмите центральный коридор, соединяющий турели. Его нижний конец имеет небольшой фланец и центрующий выступ.



Вклейте фланец центрального коридора в колодец турели. Центрующий выступ поможет определить правильное положение детали.



Вырез в центральном коридоре должен совпасть с небольшим переходом к турелям.

ЛЕСТНИЦА



Деталь 6 (лестницу) вы закрепите в колодце верхней турели на этапе 93. При монтаже верхней части корпуса модели она окажется в центральном коридоре.



Так должна выглядеть нижняя часть корпуса модели на данном этапе.

УДЛИНЕНИЕ ПРОВОДКИ

На следующем этапе вы установите блок для батарей на верхней части корпуса модели. Для этого вам необходимо будет использовать удлинительную проводку, полученную с выпуском 87.

01



Возьмите удлинительную проводку с коннектором на одном конце и разъемом на втором. Распрямите проводку.

02



Отключите питание и отсоедините коннектор блока для батарей от разъема J2.

03



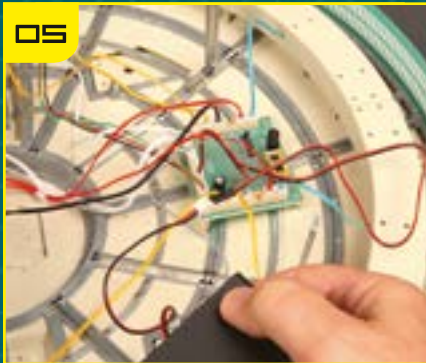
Вставьте коннектор удлинительной проводки в разъем J2.

04



Вставьте коннектор блока для батарей в разъем на конце удлинительной проводки.

05

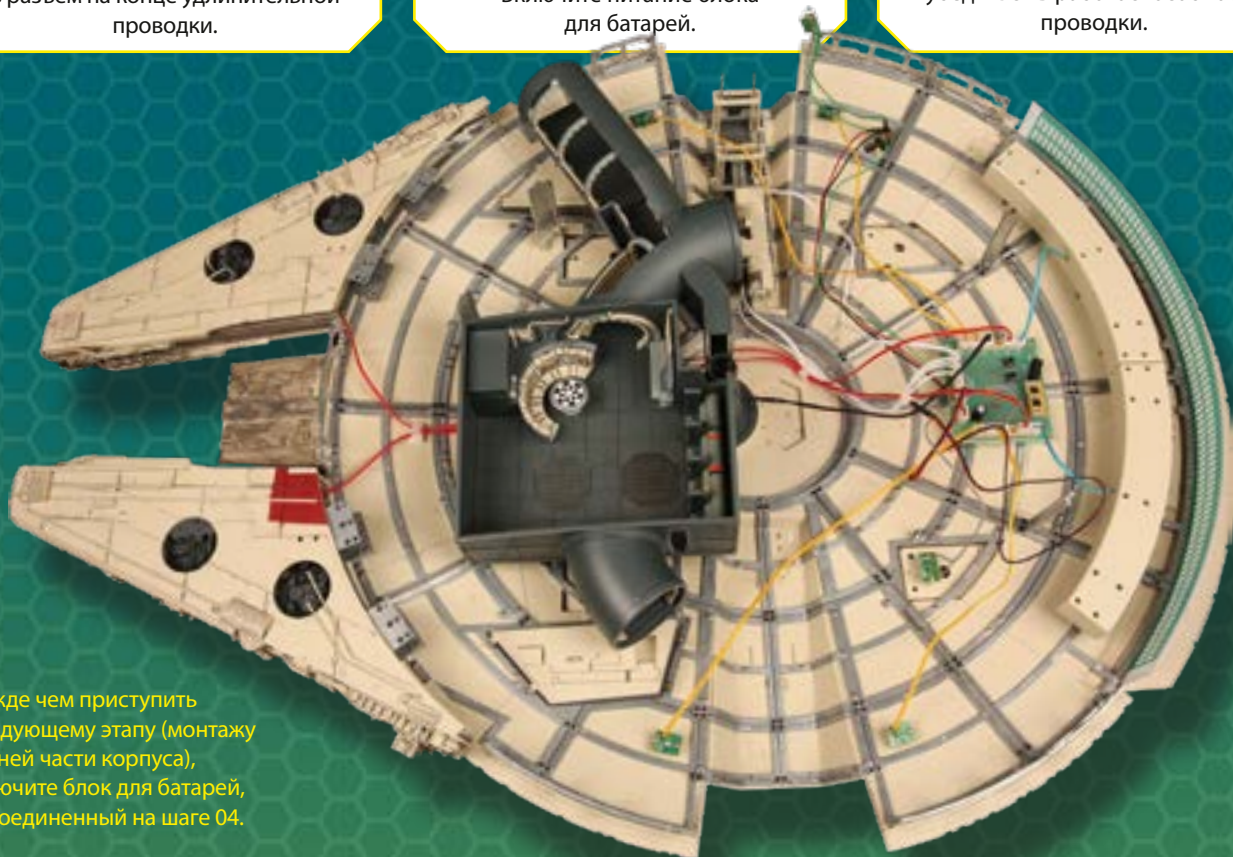


Включите питание блока для батарей.

06



Нажмите на кнопку В, чтобы убедиться в работоспособности проводки.



Прежде чем приступить к следующему этапу (монтажу верхней части корпуса), отключите блок для батарей, подсоединенный на шаге 04.